



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

056 / 60 42 12 (5 l.)

TELEFAX 056/60 01 93

TREKHAAK №: 756

voor: NISSAN SUNNY sedan = 4 d. '87 -

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 16x50 } (*)
- 1 moer met bout M10-30 (C)
- 2 bouten M10-30 (B)
- 2 monterstukjes -d (B)
- 1 monterstukjes -e (C)
- 3 borgondsel Ø 10 (B-C)
- 2 borgondsel Ø 16 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Reservewiel wegnemen. De twee trekogen achter- en onderaan de wagen definitief wegnemen.
- 2/ Trekhaak plaatsen met: (A) passend op de vrijgekomen gaten van beide trekogen in onderkant chassis. Bouten nu inschroeven. (B) past op dwarsbalk van ophanging achter-as telkens op de middenste boring. De monterstukjes -d in dwarsbalk aanbrengen via zij-openingen en bouten in schroeven. (C) tegen onderkant reservewielruimte en doorboren (Ø 10,5).
- 3/ Bout met monterstuk -e plaatsen via kofferruimte. Monteren (*) en alles degelijk aanschroeven.
- 4/ Reservewiel terugplaatsen.

ATTELAGE №: 756

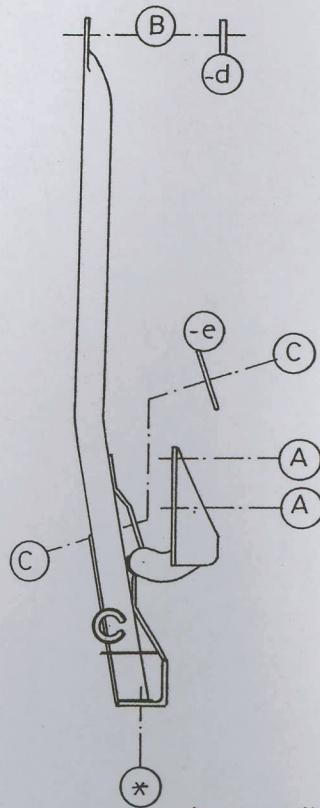
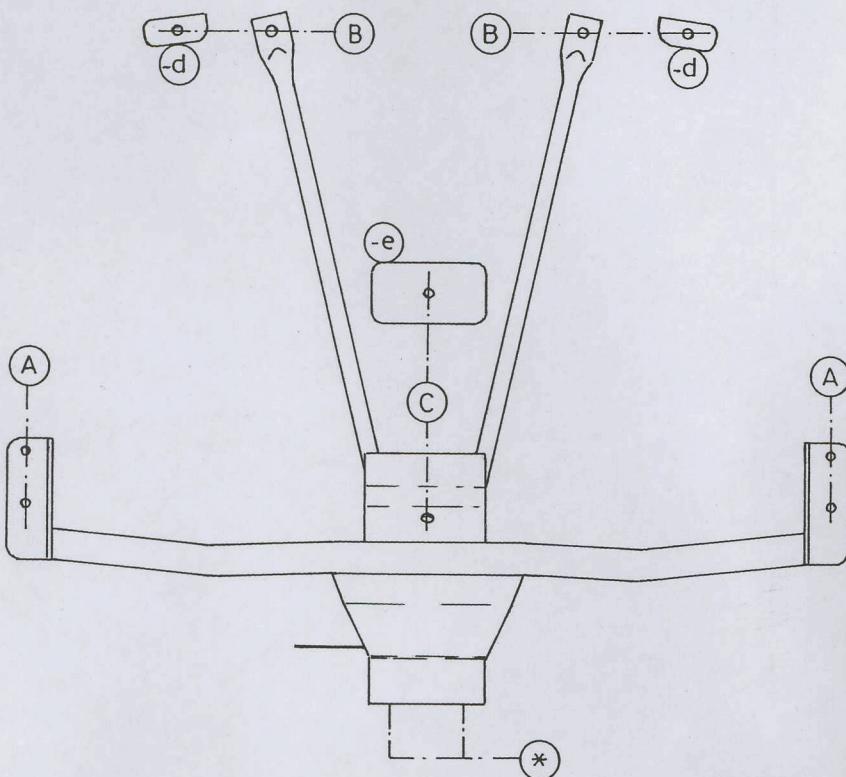
pour: NISSAN SUNNY sedan = 4 p. '87 -

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 16x50 } (*)
- 1 écrou avec boulon M10-30 (C)
- 2 boulons M 10-30 (B)
- 2 pièces de montage -d (B)
- 1 pièce de montage -e (C)
- 3 rondelles de sécurité Ø 10 (B-C)
- 2 rondelles de sécurité Ø 16 (*)

NOTICES DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la roue de rechange. Enlever définitivement les deux anneaux de traction à l'arrière en dessous de la voiture.
- 2/ Mettre l'attelage avec : (A) sur les trous venus libre (de ces anneaux de traction) ; visser maintenant les boulons ; (B) va sur la traverse de la suspension de l'axe arrière, toujours dans le forage au milieu ; mettre les pièces de montage -d dans la traverse via les ouvertures de côté et visser les boulons ; (C) va contre le dessous de l'espace de la roue de rechange et forer en Ø 10,5.
- 3/ Placer le boulon avec la pièce demontage -e via l'espace du coffre. Monter (*) et bien serrer le tout.
- 4/ Remettre la roue de rechange.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele **gdw** aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine **gdw**)

zie ommezijde
voir au verso